

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
Bezpečnost dopravy	Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu	Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity. U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.
	Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu	Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).
	Kolaudační souhlas/rozhodnutí	Nedokládejte, pokud: - byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU - ještě nedošlo k ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby - projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí
	Dokumenty prokazující prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby	Nedokládejte, pokud: - byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU - ještě neuplynul termín ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby doložený v ZoR/ předchozí ZoU - projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí
	DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)	DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně. CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy je povinnou přílohou dle SPPŽP Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, a jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.
	Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty	Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.
	Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátoru 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	Nedokládejte, pokud: - se nejedná o první ZoU - bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti
	Popis údržby a oprav	Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné popsat, jakým způsobem byl ve sledovaném období ve vztahu k projektem řešeným úsekům komunikace pro pěší/cyklisty plněn plán údržby a oprav, který příjemce deklaroval ve Studii proveditelnosti/v Podkladech pro hodnocení. Pokud byly projektem řešeny komunikace určené pro pohyb pěších, resp. i pro pohyb pěších, popis v ZoU by měl zahrnovat i informaci, že prováděná údržba zajistila v průběhu sledovaného období stálou funkčnost projektem realizovaných prvků bezbariérovosti (<i>funkční vodící linie/varovné a signální pásy/hmatové prvky; stále normové hodnoty pro podélný/příčný sklon, pro výškové rozdíly, ...</i>).
Ostatní	Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.). Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti	

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
Cyklodoprava	Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	Kolaudační souhlas/rozhodnutí	<p>Nedokládejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU - ještě nedošlo k ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby - projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí
	Dokumenty prokazující prodloužení zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby	<p>Nedokládejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - byl kolaudační souhlas/rozhodnutí předložen k Závěrečné zprávě o realizaci (ZZoR) / předchozí ZoU - ještě neuplynul termín ukončení předčasného užívání/zkušebního provozu stavby doložený v ZoR/ předchozí ZoU - projekt nevyžaduje kolaudační souhlas/rozhodnutí
	DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)	<p>DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně.</p> <p>CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy je povinnou přílohou dle SPPŽP Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu, a jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.</p>
	Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p>
	Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátoru 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	<p>Nedokládejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se nejedná o první ZoU - bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti
	Popis údržby a oprav	<p>Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné popsat, jakým způsobem byl ve sledovaném období ve vztahu k projektem řešeným úsekům komunikace pro pěší/cyklisty plněn plán údržby a oprav, který příjemce deklaroval ve Studii proveditelnosti/v Podkladech pro hodnocení.</p> <p>Pokud byly projektem řešeny komunikace určené pro pohyb pěších, popis v ZoU by měl zahrnovat i informaci, že prováděná údržba zajistila v průběhu sledovaného období stálou funkčnost projektem realizovaných prvků bezbariérovosti (<i>funkční vodící linie/varovné a signální pásy/hmatové prvky; stále normové hodnoty pro podélný/příčný sklon, pro výškové rozdíly, ...</i>).</p>
Ostatní	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.).</p> <p>Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti.</p>	

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
	Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	DNSH (Do no significant harm tj. uplatňování zásady „významně nepoškozovat“)/CP (Climate Proofing, tj. prověřování z hlediska klimatického dopadu)	<p>DNSH se nedokládá, plnění je případně předmětem kontroly na místě. Splnění již bylo doloženo v rámci ZZoR. V rámci ZoU příjemce popíše, zda nedošlo ke změně.</p> <p>CP (Climate proofing) - pouze v případě, kdy jsou vyhodnocením fáze 2 definována opatření zasahující do udržitelnosti, popisuje příjemce jejich splnění ve Zprávě o udržitelnosti.</p>
	Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p> <p><i>Je-li příjemcem dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je povinen zohlednit dotaci na pořízení vozidel při uplatňování odpisů ve výchozím finančním modelu nebo ve výkazu skutečných nákladů pro určení roční kompenzace podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Z doložené inventární karty (případně z jiného relevantního dokumentu, či výstupu z programu/evidence, který bude příjemcem také doložen) musí být prokazatelné, že dopravce při výpočtu odpisů odečítá dotaci od pořizovací ceny vozidla.</i></p>
	Výpočet, resp. podklady prokazující uváděnou dosaženou hodnotu indikátorů 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok, 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů a 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekursorů sekundárních PM2,5	<p>Nedokládejte, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se nejedná o první ZoU - bylo uvedeno přímo na záložce Plnění udržitelnosti
	Výkaz proběhu vozidel (viz příloha Specifických pravidel) uskutečněný v uplynulém kalendářním roce	<p>U závěrečné ZoU je předložen Výkaz ročního proběhu vozidel uskutečněný v uplynulém kalendářním roce a zbývajícím období do konce udržitelnosti projektu</p>

Vozidla

<p>Platná smluva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená s krajem nebo obcí</p>	<p>Nedokládá se pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příjemcem není dopravce ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících - stále platí smlouva, která byla předložena jako příloha žádosti o podporu <p><u>Poznámka:</u> Pokud platnost smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené s krajem nebo obcí končí v době udržitelnosti, musí dopravce doložit s první následující ZoU přímo navazující platnou smlouvu.</p> <p>Pokud by dopravce v souvislosti s ukončením aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících neměl pro podpořená vozidla v době jejich životnosti uplatnění v závazku (při zajištění požadovaných proběhů), upozorňujeme na nutnost aplikovat § 20 zákona č. 194/2010 Sb., aby bylo zachováno kontinuální poskytování služby přepravy prostřednictvím projektem pořízených vozidel.</p>
<p>Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s nově vysoutěženým dopravcem</p>	<p>Nedokládá se pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příjemcem není kraj, obec - stále platí smlouva, která byla předložena nejpozději se závěrečnou ZoR
<p>Relevantní doklad, který prokáže vyřazení stávajících vozidel z provozu ve veřejných službách v přepravě cestujících (např. doklad o zápisu zániku silničního vozidla, potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků, kupní smlouva za účelem využití vozidla mimo veřejné služby v přepravě cestujících v EU, doklad o využívání vozidla mimo veřejné služby či vyřazení vozidla z účetní evidence a jeho využití pro náhradní díly)</p>	<p>Nutné doložit s první ZoU.</p> <p>Nedokládá se pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyřazení všech dotčených vozidel bylo již doloženo se závěrečnou ZoR - projektem dochází pouze k rozšíření/založení vozového parku <p><u>Poznámka:</u> Pokud by se struktura vyřazovaných vozidel měla lišit od stavu deklarovaného ve Studii proveditelnosti při podání žádosti o podporu (resp. od stavu vzešlého ze zpracovaných projednaných změn), je potřeba tuto skutečnost neprodleně konzultovat s manažerem udržitelnosti, aby bylo ověřeno plnění souladu projektu s podporovanými aktivitami (zejména že v případě aktivity obnova vozového parku stále platí, že nová vozidla přebírají proběh těch nahrazovaných) a posouzeny upravené hodnoty indikátorů.</p>
<p>Doklad, který prokáže, že každoročně je alespoň 70 % proběhu pořízeného vozidla uskutečněno na nově vzniklé lince veřejné dopravy, nebo na prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel před realizací projektu nezajišťoval</p>	<p>Nedokládá se, pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> - projektem nedošlo k rozšíření vozového parku příjemce <p><u>Poznámka:</u> Ke změně stavu, tj. ke vzniku nové linky veřejné dopravy, prodloužení či zkapacitněné stávající linky, nebo k počátku provozování stávající linky žadatelem/příjemcem, musí dojít nejdříve v okamžiku uzavření smlouvy na dodávku projektem řešených vozidel a nejpozději do jednoho roku od ukončení realizace projektu.</p>
<p>Výkaz paliva nízkoemisních vozidel (viz příloha Specifických pravidel) spotřebovaného v uplynulém kalendářním roce</p>	<p>U závěrečné ZoU je předložen Výkaz paliva nízkoemisních vozidel spotřebovaného v uplynulém kalendářním roce a zbývajícím období do konce doby udržitelnosti projektu.</p> <p>Nedokládá se pokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> -předmětem projektu nebylo pořízení nízkoemisních vozidel
<p>Ostatní</p>	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.).</p> <p>Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti.</p>

Aktivita	Povinné přílohy	Poznámka
Telematika	Fotodokumentace instalace stálé pamětní desky / permanentního billboardu	<p>Pouze u projektů, kde se jedná o nástroj povinné publicity.</p> <p>U 1. Zprávy o udržitelnosti je nutné doložit fotodokumentaci instalace, v dalších letech udržitelnosti postačí popis ve Zprávě o udržitelnosti projektu na zál. Publicita.</p>
	Doložení plnění povinné publicity v době udržitelnosti projektu	<p>Pokud má příjemce své webové stránky, dokládá aktuální printscreen splnění povinnosti uveřejnění stručného popisu projektu (Podrobněji viz Obecná pravidla pro žadatele a příjemce, kap. 10.1 Povinnosti příjemců v oblasti povinné publicity, bod a)).</p>
	Inventární karty majetku případně jiné účetní dokumenty	<p>Tyto dokumenty prokazují, že pořízený majetek je stále ve vlastnictví příjemce.</p>
	Zajištění financování výdajů spojených s provozem a údržbou	<p>Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné popsat, jakým způsobem bylo zajištěno financování výdajů na provoz a údržbu podpořeného inteligentního dopravního systému ve sledovaném období dané ZoU (v souladu s plánovanými nároky na údržbu/opravy a provoz uvedenými ve Studii proveditelnosti).</p>
	Provozování v rámci systému veřejné dopravy	<p>Nejedná se o samostatnou přílohu. V ZoU je nutné odkázat se na konkrétní platnou a plněnou smlouvu/smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, pod kterou/kterými byly ve sledovaném období dané ZoU provozovány linky mající z realizace projektu (z podpořeného inteligentního dopravního systému) převažující prospěch.</p>
	Ostatní	<p>Dokumenty, které příjemce nemohl z objektivních důvodů doložit k Závěrečné zprávě o realizaci a nebránily schválení a proplacení Závěrečné žádosti o platbu (např. dokumenty o vypořádání smluvních pokut s dodavateli, aj.).</p> <p>Případně další dokumenty/podklady, na které se příjemce odkazuje v popisu na záložce Plnění udržitelnosti.</p>